 관계기관 합 동	보 도 자 료		2019년 3월 22일(금) 조간 (3.21. 12:00 이후)부터 보도하여 주시기 바랍니다.
	행 정 안 전 부	예 방 안 전 과	과 장 지만석(044-205-4510) 사무관 홍준기(044-205-4515)
	한 국 소 비 자 원	위 해 예 방 팀	팀 장 최윤선(043-880-5421) 조사관 이수미(043-880-5425)

편리한 전동킥보드, 안전하게 이용하세요!

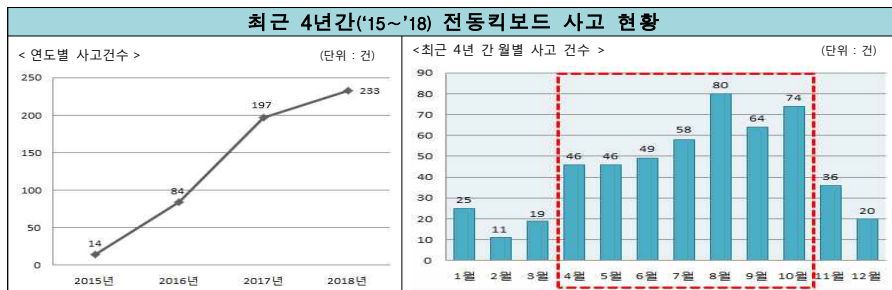
- 주간(3.24. ~ 3.30.) 안전사고 주의보 -

□ 행정안전부(장관 김부겸)와 한국소비자원(원장 이희숙)은 전동킥보드 이용자가 많아지면서 안전사고예방에 주의해줄 것을 당부하였다.

□ 한국소비자원 통계에 따르면, 최근 4년간('15~'18년) 소비자위해감시 시스템(CISS)에 접수된 전동킥보드 사고는 총 528건으로, '15년부터 꾸준히 증가하여 '18년에는 233건이 발생하였다.

※ ('15) 14건 → ('16) 84건 → ('17) 197건 → ('18) 233건

○ 전동킥보드 사고는 날씨가 따뜻하고 외출이 많아지는 3월과 4월에 크게 증가하고 10월까지 증가추세가 지속된다.



[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]

□ 원인별로 살펴보면, 불량 및 고장(264건, 50.0%)과 파손(60건, 11.4%) 등 제품의 상태와 관련된 사고가 60% 이상으로 전동킥보드를 구매하는 소비자는 제품을 꼼꼼히 살펴보아야 한다.

○ 이와 관련하여 한국소비자원은 KC마크와 인증번호를 확인하고, 안전기준(최고속도 25km/h 이하)에 적합한 지 여부, A/S정책 및 생산물 배상책임보험 가입 여부를 따져보고 구매할 것을 권장하고 있다.

※ 최고속도 25km/h 이하(국가기술표준원 고시 제2017-032호)

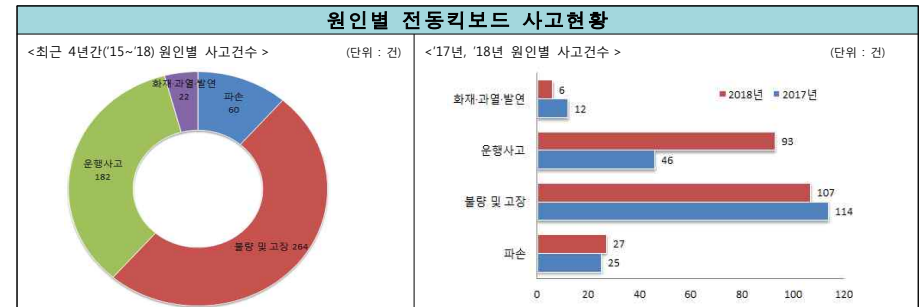
□ 특히 배터리 불량 등이 원인이 되는 화재사고도 22건(4.2%)이나 발생하여 신체·재산상 피해가 발생하지 않도록 이용자의 각별한 주의가 필요하다.

▶ ('17.7.11) 서울 송파구 한국체대 기숙사에서 전동킥보드 충전 중 화재 (대피 440여 명)
▶ ('18.8.21) 서울 성북구 고려대 생명과학관 전동킥보드 충전 중 화재(대피 200여 명)

□ 또한 '18년에는 이용자의 운전미숙 등으로 인하여 발생하는 운행 사고가 크게 증가한 것으로 집계되어 이용자들의 주의가 요구된다.

※ '17년 46건 → '18년 93건

○ 최근 4년간('15~'18) 통계를 살펴봐도, 운행사고는 182건으로 전체 사고의 34.4%를 차지하고 있어, 이용자가 안전수칙을 준수하는 것 만으로도 사고를 상당부분 예방할 수 있는 것으로 나타났다.



[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]

□ 전동킥보드를 이용 시에는 다음과 같은 안전수칙을 사전에 숙지하고 준수하여야 한다.

- 보행자와 차량과 충돌하지 않도록 주의하고, 통행량이 많은 곳에서는 내려서 전동킥보드를 안전하게 끌고 간다.
- 운전 중 휴대전화를 조작하는 등의 한눈을 파는 행위를 하지 않고, 양손을 이용하여 안전하게 운행한다.
- 바퀴가 작아 낮은 턱이나 작은 싱크홀에도 전복될 수 있으므로 주의한다.
- 전자제품에 해당하므로 물이 묻지 않도록 주의하여야 하고, 비오는 날에는 운행을 자제한다.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하여 적정 수준을 유지한다.

□ 특히 대형사고로 이어질 수 있는 배터리 화재를 예방하기 위해서는 다음과 같은 사항을 준수하여야 한다.

- 규격에 맞지 않거나, 타사 충전기를 활용하는 것은 배터리 화재 사고의 원인이 될 수 있으므로 주의한다.
- 충전은 실외공간에서 충전하도록 하고, 불이 붙기 쉬운 가연물질은 가까이 두지 않는다.

□ 서철모 행안부 예방안전정책관은 “최근 전동킥보드 사용량이 증가함에 따라 사업자는 안전한 제품을 판매하고, 이용자는 안전수칙을 준수해 안전한 전동킥보드 운행문화가 정착되길 바란다.”라고 말했다.

참 고

최근 4년간('15~'18) 전동킥보드 사고 현황

□ 최근 4년간('15~'18년) 월별 전동킥보드 사고 현황

발생건수	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	528	25	11	19	46	46	49	58	80	64	74	36	20
2018년	233	18	8	11	22	22	18	22	31	27	30	16	8
2017년	197	5	2	7	21	12	21	23	38	30	27	7	4
2016년	84	1	1	-	3	12	10	11	7	5	15	12	7
2015년	14	1	-	1	-	-	-	2	4	2	2	1	1

[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]

□ 최근 4년간('15~'18년) 원인별 전동킥보드 사고 현황

발생건수	합 계	파손	불량 및 고장	운행사고	화재·과열·발연
합 계	528	60	264	182	22
비율(%)	100	11.4	50.0	34.4	4.2
2018년	233	27	107	93	6
2017년	197	25	114	46	12
2016년	84	8	38	34	4
2015년	14	-	5	9	-

[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]

□ 2017년 월별·원인별 전동킥보드 사고 현황

발생건수	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	197	5	2	7	21	12	21	23	38	30	27	7	4
파손	25	-	-	2	3	2	5	2	4	1	3	1	2
불량 및 고장	114	2	2	5	13	4	12	9	26	20	14	5	2
운행사고	46	3	-	-	4	4	3	11	7	5	8	1	-
화재·과열·발연	12	-	-	-	1	2	1	1	1	4	2	-	-

[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]

□ 2018년 월별·원인별 전동킥보드 사고 현황

발생건수	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	233	18	8	11	22	22	18	22	31	27	30	16	8
파손	27	2	2	3	1	3	5	-	6	1	3	1	-
불량 및 고장	107	9	5	7	13	6	6	16	16	8	15	5	1
운행사고	93	7	-	1	6	11	7	6	9	17	12	10	7
화재·과열·발연	6	-	1	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-

[출처 : 한국소비자원 소비자위해감시시스템]